



Fundusze Europejskie
dla Łódzkiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



ŁÓDZKI OŚRODEK
GEODEZJI

Łódzki Ośrodek Geodezji ul. Traugutta 21/23, 90-113 Łódź

Łódź, 14-05-2026

OAZP.2610.30.2026.1.TZ

Do wszystkich Wykonawców

INFORMACJA NR 1

odpowiedzi na pytania – wnioski do treści SWZ i Opisu Przedmiotu Zamówienia

Szanowni Państwo,

Łódzki Ośrodek Geodezji informuje, że otrzymał pytania dotyczące treści zapisów specyfikacji warunków zamówienia prowadzonego postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 t.j.) którego przedmiotem jest: **utworzenie bazy zobrazowań naziemnych - wykonanie zdjęć naziemnych, skaningu wraz z dostarczeniem oprogramowania pn.: Zarządzanie Miastem w oparciu o bazy danych przestrzennych wraz z rozwojem e-usług” współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027**, opatrzonego nr sprawy OAZP.2610/19/2026.

W związku z powyższym Zamawiający przesyła do wiadomości treść pytań wraz z wyjaśnieniami i odpowiedziami Zamawiającego. Pytania są numerowane według kolejności ich wpływu do Zamawiającego. Każdy Podmiot zadający pytania jest zobowiązany do zidentyfikowania pytania i udzielonej na nie odpowiedzi. W załączeniu treść zapytań wraz z odpowiedziami:

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA I OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 t.j.) przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami.

PYTANIE 1

Jako podmiot zainteresowany udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie zapisów, zawartych w Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej jako „SWZ”) oraz Załączniku nr 1 – Opis Przedmiotu Zamówienia (dalej jako „OPZ”).

W ocenie sp. z o.o. treść ogłoszenia wszczynającego ww. postępowanie o udzielenie zamówienia oraz treść dokumentów zamówienia:

I. utrudniają uczciwą konkurencję oraz naruszają zasadę równego traktowania wykonawców,

II. obejmują wymagania, które nie są uzasadnione potrzebami Zamawiającego, a które mają wpływ na możliwość sporządzenia oferty i wzięcia udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia,

III. są nieproporcjonalne do przedmiotu zamówienia i nadmierne dla zweryfikowania zdolności wykonawcy do należytego wykonania przedmiotowego zamówienia,

IV. a także niejednoznaczne, niezrozumiałe, niekompletne, naruszające zasadę zachowania uczciwej konkurencji i zasadę równego traktowania Wykonawców, a także zasadę jawności i przejrzystości, oraz dające Zamawiającemu swobodę arbitralnej oceny w ramach pozacenowego kryterium oceny ofert.

Prosimy o wyjaśnienie i zmianę zapisów SWZ oraz OPZ w zakresie:

1. W punkcie 1.3. Fotorejestracja sferyczna wysokiej rozdzielczości, Zamawiający wyspecyfikował szczegółowo parametry wynikowe panoram sferycznych, jako oczekiwanego

produktu końcowego opracowania. Zgodnie z powyższym - wymagana minimalna rozdzielczość obrazu panoramicznego wynosi 11520x5760 pikseli (~66 megapikseli). Zamawiający określa tym samym (znając cele do jakich ww. obrazy mają być wykorzystywane), wystarczający dla jego potrzeb poziom ich szczegółowości.

Jednocześnie w punkcie 15.1.2.4 zdolności technicznej lub zawodowej lit. A1, A2, A3 i A4 SWZ oraz 1.2. Inwentaryzacja terenowa, Zamawiający wprowadza kryterium oceny zdolności potencjalnego Wykonawcy, oparte na liczbie megapikseli wykorzystywanej kamery fotogrametrycznej (wysokorozdzielcza sferyczna kamera fotogrametryczna o rozdzielczości minimum 80 megapikseli), które stanowi jedynie parametr techniczny urządzenia a nie efektu końcowego. Powyższe prowadzi do sytuacji, w której Wykonawcy dysponujący rozwiązaniami spełniającymi wymagania OPZ (punkt 1.3), mogą być gorzej oceniani, a ich oferta może zostać odrzucona, wyłącznie z powodu parametru technicznego urządzenia, który nie determinuje możliwości uzyskania wymaganego produktu.

Należy mieć na uwadze, że rozdzielczość urządzenia, wykorzystywanego do pozyskiwania obrazów, nie jest jedynym czynnikiem determinującym jakość produktu końcowego (panorama sferyczna, chmura punktów w barwach rzeczywistych). Na jakość produktu końcowego (w tym jakość wizualną, istotną w kontekście ekstrakcji informacji, jakość geometryczną, a także bezwzględną dokładność przestrzenną) wpływa m.in. dokładność modelu geometrycznego kamer, dokładność orientacji wzajemnej i precyzja wyzwalania migawki (umożliwiająca synchronizację urządzeń składowych systemu – w tym IMU, kamer i skanerów laserowych) czy dokładność wyznaczenia parametrów orientacji bezwzględnej.

Pomimo tego Zamawiający przyznaje istotną przewagę punktową rozwiązaniom o wyższej liczbie megapikseli, co nie znajduje uzasadnienia funkcjonalnego i prowadzi do naruszenia zasady uczciwej konkurencji.

Mając na uwadze powyższe zwracamy się z prośbą o zmianę warunków udziału w postępowaniu poprzez usunięcie wymogu, dotyczącego minimalnej liczby megapikseli (15.1.2.4 zdolności technicznej lub zawodowej lit. A1, A2, A3 i A4 SWZ), wykreślenie wymogu dotyczącego liczby megapikseli w punkcie 1.2. Inwentaryzacja terenowa OPZ oraz wykreślenie z kryteriów oceny ofert premiowania, wynikającego z liczby megapikseli urządzeń rejestrujących.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia i nie zmienia treści SWZ/OPZ.

Zamawiający nie podziela stanowiska, że wymaganie ogranicza konkurencję. Wymóg nie wskazuje konkretnego producenta, modelu urządzenia ani technologii jednego wykonawcy i może zostać spełniony przy wykorzystaniu różnych rozwiązań technicznych dostępnych na rynku.

Zamawiający wymaga danych, które będą wykorzystywane nie tylko do przeglądania panoram, lecz także do identyfikacji, inwentaryzacji i weryfikacji obiektów w przestrzeni miejskiej, w tym oznakowania, elementów pasa drogowego, drzew, reklam oraz infrastruktury drogowej. Z tego względu jakość obrazowania jest jednym z warunków prawidłowej realizacji zamówienia.

Wymagania dotyczące systemu pomiarowego zostały określone jako spójny zestaw parametrów technicznych zapewniających możliwość wykonania produktów informacyjnych opisanych w OPZ. Rozdzielczość kamery sferycznej jest w tym zakresie parametrem obiektywnym, mierzalnym i weryfikowalnym.

Rozdzielczość kamery sferycznej oraz rozdzielczość wynikowej panoramy sferycznej są parametrami odrębnymi, choć wzajemnie powiązanymi. Minimalna rozdzielczość kamery określa jakość materiału źródłowego pozyskiwanego w trakcie pomiaru, natomiast rozdzielczość panoramy określa wymagany produkt końcowy po przetworzeniu danych obrazowych. W zależności od zastosowanego rozwiązania technicznego panorama może powstawać z obrazów rejestrowanych przez kilka sensorów, z uwzględnieniem zakładek pomiędzy obrazami, korekcji geometrycznej, wyrównania oraz przygotowania obrazu do wykorzystania pomiarowego i inwentaryzacyjnego. Z tego względu nominalna rozdzielczość kamery/systemu kamer nie musi być tożsama z rozdzielczością panoramy wynikowej, co więcej – powinna być większa, a wymóg dotyczący rozdzielczości kamery służy zapewnieniu odpowiedniej jakości danych źródłowych oraz ograniczeniu ryzyka uzyskania wymaganej panoramy przez sztuczne podnoszenie jej rozdzielczości.

Kryterium oceny ofert nie eliminuje wykonawców spełniających wymagania minimalne, lecz premiuje wyższą jakością danych pomiarowych, co jest uzasadnione skalą zamówienia oraz planowanym wykorzystaniem danych przez Zamawiającego.

PYTANIE 2

2. W punkcie 1.5. Ortofotomapa jezdni OPZ Zamawiający stawia wymóg, by ortofotomapa wykonywana była na podstawie danych pozyskanych z fotorejestracji sferycznej oraz mobilnego skaningu laserowego (wykluczając możliwość wykonania ortofotomapy z jezdni na podstawie danych pozyskanych za pomocą bezzałogowych statków powietrznych (dronów)).

Wymóg dotyczący opracowania ortofotomapy na podstawie danych z kamer sferycznych (a tym samym wykorzystanie do procesu ortorektifikacji zdjęć ukośnych), wyposażonych zwykle w obiektywy o krótkich ogniskowych (wzmoczony efekt dystorsji i błędy geometryczne odwzorowania) nie znajduje uzasadnienia w praktyce fotogrametrycznej. Stosowanie zdjęć ukośnych, stosowane jest w fotogrametrii lotniczej (pozwala na odwzorowanie np. elewacji budynków), jednak ortofotomapa ze zdjęć ukośnych jest produktem towarzyszącym (uzupełniającym), o dwukrotnie niższych parametrach dokładnościowych, w porównaniu do ortofotomap ze zdjęć pionowych, a nie pełnowartościowym opracowaniem metrycznym (źródło: ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII 1 z dnia 16 grudnia 2022 r. w sprawie baz danych dotyczących zobrazowań lotniczych i satelitarnych oraz ortofotomapy i numerycznego modelu terenu).

Mając na uwadze powyższe, wnosimy o wykreślenie wymogu zawartego w podpunkcie 1 punktu 1.5 OPZ, by ortofotomapa jezdni wykonana została na podstawie danych pozyskanych z fotorejestracji sferycznej.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia i nie zmienia treści SWZ/OPZ.

Wymóg opracowania ortofotomapy jezdni na podstawie danych pozyskanych z fotorejestracji sferycznej oraz mobilnego skaningu laserowego pozostaje bezpośrednio związany z przedmiotem zamówienia. Zamawiający wymaga spójnego zasobu danych poziomu ulicy, w którym fotorejestracja, chmura punktów 3D, ortofotomapa jezdni oraz dane inwentaryzacyjne powstają w oparciu o ten sam pomiar i ten sam układ odniesienia.

Przedmiotem zamówienia nie jest klasyczna ortofotomapa lotnicza, lecz ortofotomapa jezdni jako produkt pochodny mobilnego mapowania ulic. Produkt ten ma służyć analizie nawierzchni, oznakowania poziomego, geometrii jezdni oraz elementów pasa drogowego, w powiązaniu z pozostałymi danymi pozyskanymi z poziomu ulicy. Powoływane Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii 1 z dnia 16 grudnia 2022 r. w sprawie baz danych dotyczących zobrazowań lotniczych i satelitarnych oraz ortofotomapy i numerycznego modelu terenu dotyczy wyłącznie (jak wskazuje jego nazwa) zobrazowań lotniczych i satelitarnych i nie ma w nim mowy o zobrazowaniach naziemnych.

Zastosowanie danych z mobilnego mapowania zapewnia zgodność geometryczną, czasową i technologiczną produktów oraz ogranicza ryzyko rozbieżności pomiędzy danymi opracowanymi różnymi metodami. Pozwala także uzyskać obraz jezdni lepiej dostosowany do celu zamówienia, w szczególności ograniczając wpływ przesłonek typowych dla zobrazowań lotniczych, takich jak korony drzew, infrastruktura nad drogą czy pojazdy znajdujące się na jezdni.

PYTANIE 3

3. W punkcie 1.2. Inwentaryzacja terenowa, podpunkt (3) lit. a) Zamawiający stawia wymaganie:

(3) W czasie wykonywania pomiarów terenowych Wykonawca zobowiązany jest zapewnić:

a) widoczność co najmniej 10 satelitów przez anteny systemu GNSS.

Jednocześnie podpunkt (2) lit b) statuuje, że mobilny system mapowania musi być wyposażony m.in. w zintegrowany układ geopozycjonowania, składający się z jednostki inercyjnej IMU, umożliwiającej ciągłość pomiaru w przypadku chwilowej utraty sygnału GNSS (np. w tunelach, pod koronami drzew).

Mając na uwadze, że widoczność satelitów uzależniona jest głównie od czynników niezależnych od Wykonawcy, a położenia geograficznego jednostki pomiarowej, aktualnego działania systemów satelitarnych GNSS oraz przeszkód, przysłaniających widoczność (jak wskazano w podpunkcie (2)), zwracamy się z prośbą o wykreślenie wymogu, zawartego w treści podpunktu (3) lit a).

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia i nie zmienia treści SWZ/OPZ.

Wymóg zapewnienia widoczności co najmniej 10 satelitów przez anteny systemu GNSS pozostaje bezpośrednio związany z wymaganą dokładnością pozycjonowania danych. Nie oznacza on, że sama liczba satelitów przesądza o jakości pomiaru. Jest to minimalny parametr warunków pomiarowych, który należy rozpatrywać łącznie z wymaganiami dotyczącymi technologii GNSS-IMU-RTK lub PPK, jednostki IMU, dokładności pozycjonowania oraz późniejszego opracowania trajektorii.

W warunkach miejskich, przy zmiennej geometrii satelitów, ograniczonej widoczności nieba i ryzyku odbić sygnału, przyjęcie takiego progu ogranicza ryzyko uzyskania danych o niewystarczającej dokładności i spójności. IMU służy zachowaniu ciągłości pomiaru w przypadku chwilowych utrudnień w odbiorze sygnału GNSS, np. pod koronami drzew lub przy wysokiej zabudowie. Nie zastępuje jednak wymogu prowadzenia pomiarów w warunkach pozwalających na osiągnięcie jakości danych określonej w OPZ.

Dane pozyskane w ramach zamówienia będą podstawą do opracowania chmury punktów, fotorejestracji, systemu referencyjnego, inwentaryzacji obiektów oraz dalszego wykorzystania w systemach miejskich. Wymagania dotyczące GNSS, IMU, RTK/PPK oraz dokładności pozycjonowania stanowią spójny zestaw parametrów technicznych niezbędnych do prawidłowej realizacji zamówienia.

PYTANIE 4

4. Warunki udziału w postępowaniu określone w punkcie 15.1.2.4, dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawcy, są nadmiarowe w stosunku do przedmiotu zamówienia, naruszają przepisy ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.; dalej jako „Pzp”) i mają lub mogą mieć istotny wpływ na wynik postępowania.

Wymagania dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej, sformułowane w punkcie 15.1.2.4, utrudniają uczciwą konkurencję oraz naruszają art. 134 ust. 1 pkt 4 Pzp w zw. z art. 16 pkt 1 i pkt 3 Pzp poprzez faktyczne uprzywilejowanie jednego Wykonawcy, tj. SmartFactor należącego do Cyclomedia.

Zamawiający wymaga wykazania doświadczenia w realizacji usług obejmujących cyfrową ewidencję reklam 3D, określoną technologię (poligony 3D), specyficzne lokalizacje (na obszarze miasta na prawach powiatu lub aglomeracji o liczbie ludności powyżej 300 tys.) czy ocenę zgodności z uchwałą krajobrazową. Ponadto wskazuje konieczność wykazania się integracją z komercyjnym oprogramowaniem Esri ArcGIS, bez konieczności instalowania na komputerach użytkowników dodatkowego oprogramowania lub pluginów, podczas gdy zapisy OPZ nie wskazują na podobny wymóg dla przedmiotowego zamówienia. Warunek ten wykracza zatem poza zakres niezbędny do realizacji zamówienia, nie jest minimalnym poziomem zdolności wykonawcy, eliminuje wykonawców posiadających doświadczenie równoważne.

Powyzsze ządania doświadczenia o bardzo specyficznych kryteriach, zawęza krąg potencjalnych wykonawców.

Mając na uwadze powyższe, wnosimy o zmianę zapisu zawartego w punkcie 15.1.2.4 zdolności technicznej lub zawodowej, poprzez:

I. W lit. A1 punkt 1) zmianę wymagania:

Każde zamówienie musi być zrealizowane na obszarze miasta na prawach powiatu lub aglomeracji o liczbie ludności powyżej 300 tys. oraz musi obejmować swoim zasięgiem drogi różnej kategorii (...).

Na

Każde zamówienie musi obejmować swoim zasięgiem drogi różnej kategorii (...).

II. W Lit. A1 punkt 2) usunięcie wymogu doświadczenia w zakresie wykonania cyfrowej ewidencji reklam 3D zlokalizowanych w przestrzeni miejskiej, dla gmin miejskich na potrzeby wdrażania uchwały krajobrazowej, o której mowa w art. 37a ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i dopuszczenie doświadczenia równoważnego w zakresie inwentaryzacji obiektów przestrzennych.

III. W lit A1 punkt 3) wykreślenie wymogu integracji z komercyjnym oprogramowaniem Esri ArcGIS oraz dokonanie analogicznych zmian w punkcie 15.1.2.4 lit. A2).

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia i nie zmienia treści SWZ/OPZ.

Warunki udziału w postępowaniu zostały określone w odniesieniu do zakresu, skali i złożoności zamówienia. Przedmiot zamówienia obejmuje mobilne mapowanie ulic, opracowanie danych 3D, inwentaryzacje branżowe, cyfrową ewidencję reklam, dostawę narzędzi informatycznych, integrację, system zarządzania infrastrukturą drogową i przestrzenią oraz e-usługi. Zamawiający wymaga zatem doświadczenia potwierdzającego zdolność wykonawcy do realizacji projektu o porównywalnym charakterze organizacyjnym, technicznym i wdrożeniowym. Przedmiot zamówienia realizowany jest jako element projektu „Zarządzanie Miastem w oparciu o bazy danych przestrzennych wraz z rozwojem e-usług” współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027”, który to projekt ma ściśle określony zakres tematyczny i czasowy i z tego powodu tylko wykonawca posiadający odpowiednie doświadczenie daje gwarancję poprawnej jego realizacji, nie narażając zamawiającego na ryzyko niewykonania zadań projektu, grożącego m.in. obniżeniem kwoty dofinansowania.

Ad. I.

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie tego wymagania.

Wymóg ten pozostaje uzasadniony charakterem przedmiotu zamówienia. Projekt będzie realizowany na obszarze wielkomiejskim, obejmującego zróżnicowaną sieć drogową, różne kategorie dróg, znaczną liczbę obiektów infrastruktury, intensywną zabudowę, złożoną organizację ruchu oraz wiele grup użytkowników danych.

Doświadczenie z obszarów o podobnej skali ma znaczenie dla oceny zdolności wykonawcy do organizacji prac terenowych, przetwarzania dużych wolumenów danych, koordynacji prac inwentaryzacyjnych oraz wdrożenia narzędzi informatycznych w środowisku miejskim. Warunek nie odnosi się do konkretnego miasta ani wykonawcy, lecz do skali i złożoności zamówienia.

Ad. II.

Zamawiający nie wyraża zgody na zastąpienie tego wymagania ogólnym doświadczeniem w zakresie inwentaryzacji obiektów przestrzennych.

Przedmiot zamówienia obejmuje szczególny rodzaj opracowania danych, tj. cyfrową ewidencję reklam 3D w przestrzeni miejskiej na potrzeby wsparcia egzekucji uchwały krajobrazowej, która to uchwała w Łodzi funkcjonuje. Zakres ten wymaga identyfikacji nośników reklamowych, określenia ich geometrii, lokalizacji, parametrów opisowych, powiązania z decyzjami administracyjnymi oraz przygotowania danych do oceny zgodności z uchwałą krajobrazową.

Nie jest to standardowa inwentaryzacja dowolnych obiektów przestrzennych. Zamawiający ma prawo wymagać doświadczenia odnoszącego się do tego elementu zamówienia, ponieważ stanowi on odrębny, specjalistyczny zakres prac opisany w OPZ.

Ad. III

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie wymogu dotyczącego integracji z oprogramowaniem Esri ArcGIS.

Miasto Łódź szeroko wykorzystuje środowisko ESRI ArcGIS, dlatego Zamawiający oczekuje zapewnienia integracji umożliwiającej maksymalne wykorzystanie efektów realizowanego zamówienia w istniejącym ekosystemie informacji przestrzennej miasta. Przedmiot zamówienia obejmuje udostępnianie danych i funkcji w środowiskach GIS wykorzystywanych przez jednostki miejskie, w tym poprzez API, usługi danych przestrzennych oraz narzędzia integracyjne.

Wymóg ten pozostaje związany z zapewnieniem praktycznej użyteczności danych, ich interoperacyjności oraz możliwości wykorzystania przez różne grupy użytkowników po stronie Zamawiającego. Zamawiający nie wymaga dostawy konkretnego produktu ESRI jako przedmiotu zamówienia, lecz potwierdzenia doświadczenia w integracji z powszechnie stosowanym i wykorzystywanym przez Zamawiającego środowiskiem GIS.

Jest to wymaganie związane z charakterem zamówienia i późniejszym wykorzystaniem danych w miejskim systemie informacji przestrzennej.

PYTANIE 5

W punkcie 20.1.2.4 SWZ Zamawiający wprowadza jako punktowane kryterium oceny ofert: K4 – Liczba pojazdów przeznaczonych do jednoczesnej realizacji pomiarów w zakresie mobilnego mapowania 3D z poziomu ulicy.

Powyższe kryterium nie ma związku z jakością wykonania zamówienia, nie wpływa na końcowy efekt, a różnicuje wykonawców ze względu na skalę działalności, co utrudnia uczciwą konkurencję i narusza zasadę równego traktowania wykonawców.

Wnoskujemy o usunięcie punktowania za posiadanie ≥ 4 pojazdów, a utrzymanie jedynie minimalnego wymogu potencjału tj. dysponowania co najmniej 2 pojazdami, bez dodatkowego punktowania.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia i nie zmienia treści SWZ/OPZ.

Kryterium dotyczące liczby pojazdów przeznaczonych do jednoczesnej realizacji pomiarów pozostaje bezpośrednio związane z przedmiotem zamówienia oraz sposobem jego realizacji. Zamówienie obejmuje mobilne mapowanie ulic miasta o znacznej skali, w zróżnicowanych warunkach miejskich, przy konieczności zachowania wymaganych parametrów jakościowych, pogodowych i organizacyjnych.

Liczba pojazdów wpływa na możliwość sprawnego prowadzenia prac terenowych, skrócenie czasu pozyskania danych, ograniczenie ryzyka opóźnień oraz zapewnienie większej elastyczności organizacyjnej. Ma to znaczenie szczególnie w przypadku pomiarów wykonywanych w warunkach zależnych od pogody, widoczności, natężenia ruchu, czasowej niedostępności odcinków dróg oraz wymagań dotyczących jakości fotorejestracji i skaningu.

Kryterium to nie zastępuje wymagań jakościowych dotyczących danych, lecz premiuje potencjał techniczny i organizacyjny wykonawcy, który może mieć wpływ na terminową i sprawną realizację zamówienia. Przy projekcie obejmującym rozległą sieć drogową miasta (ponad 1 600 km) większa liczba pojazdów ogranicza również ryzyko niejednorodności danych wynikającej z prowadzenia pomiarów w długim okresie czasu.

Zamawiający wskazuje, że kryterium nie eliminuje wykonawców dysponujących minimalnym wymaganym potencjałem. Wykonawca dysponujący co najmniej 2 pojazdami może złożyć ofertę, natomiast dodatkowa punktacja premiuje rozwiązanie korzystniejsze z punktu widzenia organizacji, bezpieczeństwa oraz terminowości realizacji zamówienia.

Kryterium jest obiektywne, mierzalne, weryfikowalne i związane z przedmiotem zamówienia.

PYTANIE 6

Dot. § 3 pkt 6.2 ppk 2.12 (w punkcie 5.3) Umowy

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie co ma rozumieć przez sformułowanie, że Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z zakresu opcjonalnego na prace specjalistyczne przeznaczone na realizację zadań związanych z:

2.12. realizacją prac dodatkowych, które okażą się niezbędne po zakończeniu umowy podstawowej....”, podczas gdy termin realizacji zamówienia opcjonalnego pokrywa się z realizacją zamówienia podstawowego (Zamawiający wymaga realizacji zamówienia zakresu podstawowego i opcjonalnego w terminie 15 miesięcy od daty podpisania umowy.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że w miarę posiadania dodatkowych środków przewiduje możliwość skorzystania z zakresu opcjonalnego, opisanego w pkt. 4.2 SWZ tak zleconego, aby realizacja zakresu opcjonalnego zakończyła się w terminie realizacji zadania podstawowego tj. do 15 miesięcy od podpisania umowy.

PYTANIE 7

Wykonawca wnosi o zmianę § 16 ust. 6 Umowy i wskazanie, że łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 10% wynagrodzenia netto określonego w § 5 ust. 1 Umowy. Mając na uwadze przysługujące Zamawiającemu prawo do odstąpienia od umowy, prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych, a ponadto fakt, że maksymalna wysokość kar umownych nie jest w żaden sposób proporcjonalna do ewentualnych uchybień Wykonawcy, wnosimy o zmiarkowanie łącznej maksymalnej wysokości kar umownych.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia i nie zmienia treści umowy.

Niniejsze wyjaśnienia, odpowiedzi na pytania oraz wprowadzona zmiana SWZ stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia i zostają zamieszczone na stronie internetowej <https://ezamowienia.gov.pl/pl/> i stronie internetowej <https://log.lodz.pl/bip/zamowienia-publiczne-2/zamowienia-publiczne/>

YREKTOR
Schmunt
Jan Schnerch